

Zadanie:

**Remont mostu w Sułoszowej
w ciągu drogi gminnej nr 601954K do źródła k / Orczyka**

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY
remontu mostu nad pot. Prądnik
i dojazdów**

Inwestor:

Urząd Gminy Sułoszowa, 32-045 Sułoszowa I 80

Projektant:

**Jerzy Boho „M-Plan” Projekty budowlane
32-040 Świątniki Górne, Rzeszotary 601**

mgr inż. Jerzy Boho
Uprawnienia budowlane Nr 40/99
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa:

1. Uprawnienia i oświadczenie projektanta
2. Opis techniczny
3. Uzgodnienia
4. Wypis z rejestru gruntów

II. Rysunki:

1. Orientacja
2. Mapa ewidencji gruntów 1 : 2 000
3. Sytuacja 1 : 500
4. Profil podłużny 1 : 50 / 500
5. Rysunek ogólny 1 : 100
6. Konstrukcja ramy 1 : 20
7. Konstrukcja skrzydeł 1 : 20
8. Balustrada 1 : 10
9. Inwentaryzacja istniejącego obiektu 1 : 100

III. Część kosztorysowa:

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys Ofertowy - Tabela elementów rozliczeniowych

IV. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót

AB.III.7342/95/99

Kraków, dnia 22 kwietnia 1999 r.

DECYZJA Nr 40/99

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Boho - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

u d z i e l a m

Panu Jerzemu BOHO - mgr inż. budownictwa drogowego,
urodzonemu dnia 17 października 1951 r. w Rzeszowie,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

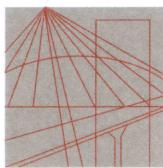


Otrzymują:

1. mgr inż. Jerzy Boho, ul. Komandorów 9/57, 30-334 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
Dyrektor
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



17 czerwca 2013 r.
Kraków,

e-mail: map@map.piib.org.pl

www.map.piib.org.pl

tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

Zaświadczenie

Jerzy Boho

Pan/Pani.....

Rzeszotary 601

miejsce zamieszkania.....

32-040 Świątniki Górne

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/6718/02

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 lipca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2013 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

84 13/13

I. OPIS TECHNICZNY.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy remontu mostu drogowego usytuowanego nad potokiem Prądnik w Sułoszowej I w ciągu drogi gminnej nr 601954K do źródła k/Orczyka. Niniejszy obiekt zlokalizowany jest na terenie gminy Sułoszowa.

1.2. Materiały wyjściowe

Projekt wykonawczy został opracowany na podstawie, bądź zgodnie z następującymi materiałami:

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz.U. Nr 80 z dnia 27.03. 2004).
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. „Prawo wodne” (Dz.U. Nr 115, poz.1229).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 03.08.2000r. poz.735).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.VI.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)
- Mapy z Biura Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
- własne pomiary w terenie.
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

1.3. Zakres opracowań roboczych

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekty zabezpieczeń wykopów fundamentowych,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- rysunki robocze balustrad,
- rysunki robocze dla elementów odwodnienia i drenażu, ścieków skarpowych

2. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

2.1. Stan prawny nieruchomości

Województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Sułoszowa,
miejscowość i nr obrębu: Sułoszowa I

Lokalizacja remontu na działkach nr: dr-1942/2, w-1947/13, 1874/4, 1869, 1872/3

Działki sąsiednie nr: 1873

Administratorem obiektu i Inwestorem oraz jednostką odpowiedzialną za eksploatację i utrzymanie obiektu oraz powołaną do naprawy ewentualnych szkód, które mogą być spowodowane jego użytkowaniem jest:

Urząd Gminy Sułoszowa; 32-045 Sułoszowa I 80

Do obowiązków Inwestora i Użytkownika należy:

- prowadzenie robót remontowych i rozbiórkowych zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym Projekcie, oraz uzgodnieniami branżowymi,
- utrzymanie w dobrym stanie i porządkowanie obiektu i skarp na długości pasa drogowego,
- uregulowanie kosztów z tytułu odszkodowań wynikłych w trakcie prowadzenia robót budowlanych,

Administratorem terenu pod obiektem i jednostką odpowiedzialną za jego utrzymanie jest:

Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie

2.2. Opis stanu istniejącego

Istniejący most (wybudowany w 1965r.) jest obiektem jednoprzęsłowym, o przęśle swobodnie podpartym.

Przeszkoda: ciek wodny, Ukos $\alpha = 83,3g$.

Skrajnia pod obiektem: pozioma (prostokąta) $L_o=5,50m$, pionowa $H_p=1,60m$,

Rozpiętość teoretyczna $L_t = 6,0m$, Długość konstrukcji (w osi jezdni) $L_k = 6,30m$

Całkowita szerokość obiektu – 4,84m (w tym szerokość jezdni 3,60m).

Nośność mostu jest ograniczona w stosunku do nośności projektowej ze względu na stan techniczny obiektu.

Przyczółki betonowe, pełnościennie. Fundamenty posadowione bezpośrednio. *Stan techniczny przyczółków niepokojący. Mocno skorodowane zewnętrzne powierzchnie, pęknięcia i ubytki betonu.*

Skrzydła – brak gzymsu i balustrady na skrzydłach mostu.

Skarpy stożków: porośnięte trawą. *Źle ukształtowane ze wzgl. na brak gzymsów na skrzydłach.*

Teren pod obiektem: naturalne koryto cieku. Zamulony teren przed i pod mostem.

Konstrukcja nośna – płyta żelbetowa gr. 30 cm.

Pomost - żelbetowy. Nawierzchnia jezdni – asfaltowa. Brak balustrad z obu stron mostu.

Z uwagi na ukształtowanie sytuacyjno wysokościowe, wody z obszaru obiektu i dojazdów są odprowadzane do rowów przydrożnych biegnących po obu stronach drogi.

Urządzenia obce w obszarze projektowanych prac nie występują.

Projektowane roboty nie wchodzi w kolizję z urządzeniami obcymi.

2.3. Założenia wyjściowe remontu

Nośność: obciążenie klasy C wg PN-85/S-10030

Dostosowanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych mostu do aktualnych wymagań oraz spełnienie przepisów dotyczących bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

2.4. Charakterystyka rozwiązania projektowego

Remont mostu ma na celu zapobieżenie jego dalszej degradacji.

Uzasadnieniem zakresu robót jest stan techniczny:

- awaryjny: brak balustrad
- groźny: duże ubytki betonu gzymsów
- niepokojący: podpór i konstrukcji nośnej
- niewystarczająca nośność istniejącego obiektu - ze względu na zły stan podpór i konstrukcji nośnej.

Ze względu na warunki drogowe projektuje się korektę niwelety mostu (w górę) w stosunku do istniejącej. Roboty wykonywane będą w pasie drogowym i nie powodują zmian przestrzennych w zagospodarowaniu terenu.

2.5. Opis warunków drogowych

Projektowany remont dojazdów do mostu został zaprojektowany w minimalnym zakresie umożliwiającym prawidłowe rozwiązania geometryczne zjazdu z obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Istniejąca niweleta mostu i dojazdów drogowych do niego jest zbyt niska w stosunku do przyległego terenu i sąsiedztwa potoku Prądnik, oraz stromego spadku drogi od str. Blech. Projektuje się korektę tej niwelety w rejonie mostu.

2.6. Charakterystyka terenu i przeszkody

Obszar terenu na którym znajduje się przedmiotowy most leży w dolinie Prądnika sąsiadując z terenem Ojcowskiego Parku Narodowego i obszarem Natura 2000.

Projektowane roboty remontowe nie mają wpływu na obszar Natura 2000.

Obiekt objęty projektem remontu nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren objęty zgłoszeniem robót nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

Rzeźba terenu zlewni - teren podgórski.

Obiekt zlokalizowany jest nad potokiem Prądnik. Koryto potoku nie jest uregulowane.

Przebieg koryta potoku w rejonie mostu jest kręty i stosunkowo zwarty.

Rzędna pod obiektem - 380,20 – 380,30 m n.p.m.

Skrajnie pod obiektem wynikają z niwelety dróg dojazdowych i konstrukcji obiektu.

Światło mostu nie zawęży nadmiernie koryta cieku. Według wywiadu środowiskowego (u miejscowej ludności) most nie powoduje nadmiernego piętrzenia i jego światło jest wystarczające.

2.7. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839) dla przedmiotowego mostu ustala się 1 kategorię geotechniczną obiektu. w prostych warunkach gruntowych.

Fundamenty mostu posadowione są bezpośrednio i nie wykazują osiadań.

Ze względu na duży ciężar własny mostu jego przystosowanie do klasy obciążenia ruchomego C będzie miało wpływ < 5% (dopuszczalny) na naprężenia przekazywane na grunt.

Nie zachodzi potrzeba sprawdzania nośności gruntu posadowienia obiektu.

2.8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Projektowany remont z uwagi na ograniczony zakres nie ma istotnego wpływu na kształtowanie krajobrazu.

Projekt nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne, ponieważ poprawiają się parametry użytkowe obiektu. Zwiększenie zanieczyszczeń komunikacyjnych z uwagi na poprawienie parametrów technicznych obiektu – nie wystąpi.

3. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

3.1. Ogólny opis obiektu i jego funkcja

Most jednoprzęsłowy (ramownica) posadowiony bezpośrednio.

Schemat statyczny: ramownica o płytowej konstrukcji przęsła

Przyczółki monolityczne pełne zakończone skrzydłami wiszącymi.

Fundamenty: posadowione bezpośrednio - 1,2m poniżej poziomu dna potoku w warstwie gruntu nośnego.

3.2. Podstawowe parametry obiektu

Całkowita szerokość obiektu – 5,00m (szerokość użytkowa: 4,52m).

- szerokość użytkowa: jezdnia – 4,30m; chodniki – brak
- klasa obciążeń C wg PN-85/S-10030, nośność obiektu - 300kN
- Pozostałe parametry techniczne mostu nie ulegają zmianie.

3.3. Rodzaj zastosowanych materiałów

- beton konstrukcyjny: konstrukcja ramy
- Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1 – C25/30
- stal zbrojeniowa klasy AIII-N. Wymiary zbrojenia na rysunkach dotyczą osi ramion pręta i ich przecięć.

3.4. Obliczenia statyczne

Uwzględniono normy:

PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia.

PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

PN-B-03264;2002 - Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.

PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli.

Wykonano obliczenia statyczne przyjmując schemat mostu jako ramy przestrzennej z pomostem płytowym. Do obliczeń wykorzystano programy komputerowe.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

4.1. Opis ogólny

Projektuje się wykonanie następujących robót wyłącznie na terenie pasa drogowego:

- wymiana konstrukcji nośnej płytowej na ramową,
- wykonanie gzymsów i balustrad,
- wykonanie izolacji pomostu,
- wymiana nawierzchni asfaltowej,

- wymiana przyczółków i skrzydeł,
- naprawa skarp nasypu drogowego przy podporach.
- remont dojazdów do obiektu

4.2. Ustrój niosący

Konstrukcja nośna.

- Wymiana płyty żelbetowej na rygiel ramy zamocowanej w podporach. Stal BST 500, beton C25/30.

Pomost.

- Płyta żelbetowa (rygiel ramy) gr. 26cm z bet. C25/30.
Spadek poprzeczny płyty – 0%, podłużny ~3,7% dostosowany do spadku niwelety drogi.
- Wykonanie balustrad stalowych z kształtowników
- Izolacja z papy termozgrzewalnej,
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej gr.6cm – uszczelniona masą zalewową przy gzymsach,
- zabezpieczenie preparatem hydrofobującym (malowanie zestawem farb) powierzchni betonowej.

Podpory.

- skucie skorodowanego betonu i połączenie bezprzegubowe z konstrukcją nośną.

Minimalna grubość otuliny prętów zbrojenia – 5cm.

- Wykonanie gzymsów i balustrad na skrzydłach.
- Zabezpieczenie preparatem hydrofobującym i malowanie zestawem farb powierzchni betonowej.
- Umocnienie skarp przy przyczółkach brukiem gr. 15cm na zaprawie cementowej.

Posadowienie.

Rekonstrukcja terenu pod obiektem – odmulenie terenu w rejonie mostu.

Poziom posadowienia min 1,20m poniżej dna potoku, na warstwie betonu wyrówn. C8/10 min gr.10cm.

W przypadku wystąpienia gruntu nośnego niżej niż projektowany poziom posadowienia, wykop należy pogłębić i wypełnić betonem C8/10.

Dojazdy do obiektu.

Projektowany remont dojazdów do obiektu został wykonany w minimalnym zakresie umożliwiającym prawidłowe rozwiązanie geometryczne mostu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Remontem dojazdów objęto odcinek ~40,0m, z obu stron mostu.

Niweletę jezdni - dowiązano do istniejącej niwelety drogi.

Poprawiono bezpieczeństwo stosując:

- promień skrętu przy zjazdach 3,0m
- szerokość jezdni 3,5 ÷ 4,3m
- oraz utwardzone pobocza.

Zaprojektowano naprawę skarp nasypu drogowego przy podporach mostu.

Nie zmienia się sposób odprowadzania wód z remontowanych budowli. Z uwagi na ukształtowanie sytuacyjno wysokościowe, wody z obszaru obiektu i dojazdów są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Koryto ciek i teren pod obiektem.

Projektuje się wpasowanie przekroju regulacyjnego do istniejącego koryta potoku.

Przekrój regulacyjny: koryto trapezowe o zmiennej szerokości dna, skarpy o nachyleniu 1:1 ÷ 1:1,5

Dno koryta od str. wlotu i wylotu zostanie zwężone z 5,50m (most) do ~2,50m (potok). Zamknięcie regulacji od str. wlotu i wylotu przy pomocy poprzecznego gurtu betonowego (szer. 0,40m i wys. 1,20m) posadowionego min. 1,2m poniżej dna potoku.

Ubezpieczenie koryta pod mostem, oraz na długości min. 5mb powyżej i 5mb poniżej obrysu płyty mostowej:

dno - narzut kamienny gr. min 10cm.

skarpy - bruk gr.15cm na zaprawie cement. ze spoinowaniem. Fundament pod umocnienie 40x40cm z kamienia łamanego na zaprawie

Po zakończeniu robót budowlanych, należy uporządkować koryto cieku w obrębie obiektu.

5. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE PRZEBUDOWY OBIEKTU

5.1. Metody realizacji

Na okres prac obiekt zostanie zamknięty dla ruchu samochodowego.

Planuje się objazd po istniejących drogach.

Ruch pieszych odbywał się będzie po tymczasowej kładce usytuowanej od str. dolnej wody.

5.2. Zachowanie ciągłości

Obiekt zlokalizowany jest nad istniejącym ciekim. Zakłada się konieczność utrzymania ciągłości przepływu wody w cieku. Roboty budowlane nie mogą powodować utrudnień przepływu wody pod mostem.

Po zakończeniu robót budowlanych, należy uporządkować koryto cieku w obrębie obiektu.

5.3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1) *zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:*

Remont mostu jest przewidziany do realizacji jednoetapowo.

Szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych elementów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć teren robót, a następnie realizować zadanie.

Przewidywana kolejność prowadzenia robót:

- zabezpieczenie terenu robót
- remont mostu
- remont dojazdów
- ubezpieczenie koryta potoku przy obiekcie i skarp przy podporach
- uporządkowanie terenu

2) *wykaz istniejących obiektów budowlanych:*

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowane są:

- most nad pot. Prądnik w ciągu drogi gminnej
- potok Prądnik płynący w kier. pld.-wsch.
- droga gminna biegnąca wzdłuż lewej strony potoku

- prywatne zjazdy do działek

3) *elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

Ruch budowlany odbywający się na terenie budowy i drogach dojazdowych.

4) *przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:*

Skala zagrożeń jest lokalna i ograniczona do placu budowy i dróg sąsiadujących.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla budów drogowo - mostowych rodzaje zagrożeń - wynikające z wykonywania robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego.

Prowadzenie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu publicznego. Praca sprzętu budowlanego.

Potencjalnym zagrożeniem są:

wykopy przy fundamentach – ale tylko w wypadku prowadzenia prac podczas długotrwałych deszczy.

Występujące grunty mogą wykazywać brak stabilizacji po długotrwałych deszczach.

prace na rusztowaniach nad wodą – szczególnie w wypadku prowadzenia prac przy silnym wietrze.

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych - w obszarze i w czasie ich wykonywania.

5) *wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być przeszkoleni w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Instruktaż powinien określać zasady: postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia i bezpośredniego nadzoru nad pracami przez wyznaczone w tym celu osoby.

W okresie długotrwałych deszczy należy wstrzymać prace budowlane. W wypadku prowadzenia robót ziemnych pracownicy muszą być dodatkowo przeszkoleni na zagrożenie zawałem ziemi.

Pracownicy w czasie wykonywania prac winni posiadać kompletne ubranie wierzchnie i stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy muszą posiadać niezbędne kwalifikacje do wykonania swoich prac, oraz muszą być zapoznani z zagrożeniami jakie mogą przy tym wystąpić. Osoby nadzorujące muszą sprawdzić posiadane przez pracowników kwalifikacje i aktualne orzeczenia lekarskie.

Nie przewiduje się stosowania materiałów niebezpiecznych. Materiały budowlane należy składować w wyznaczonym miejscu na terenie placu budowy.

6) *wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

– W projekcie przewidziano wykonanie zabezpieczenia i oznakowania dla zapewnienia bezpiecznego ruchu publicznego

- Teren budowy winien być ogrodzony i oznakowany zgodnie z zasadami określonymi przepisami szczegółowymi dla danego rodzaju robót.
- Sprzęt budowlany oraz maszyny budowlane, urządzenia i samochody winny posiadać aktualne badania techniczne wymagane odrębnymi przepisami szczegółowymi oraz być sprawne technicznie. Zabezpieczenie wykopów poprzez szalowanie. W okresie deszczy należy wstrzymać prace budowlane do czasu wyschnięcia ziemi. Po okresie długotrwałych deszczy należy dokonać wizji ścian wykopów.

5.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia robót

Roboty przy remoncie obiektu będą trwały przez czas krótszy niż 30 dni roboczych, a zatrudnienie pracowników nie przekroczy 20 osób.

Specyfika robót nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Droga gminna jest dojazdową i ruch na niej jest b. mały. Poziom wody w potoku wynosi ~15cm.

Planowane wykopy są o głębokości ~1,2m. Max elementy montażowe ~ 100kg.

Wykonawca robót nie jest w związku z tym zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

6. Wykaz zainteresowanych stron

- Urząd Gminy Sułoszowa; 32-045 Sułoszowa I 80
- Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, Inspektorat Rejonowy w Krakowie; 30-110 Kraków, ul. Kraszewskiego 36
- Starostwo Powiatu Krakowskiego
- Właściciele sąsiadujących działek i mediów.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Boho

Upr.Bud.: MUW nr 40/99 spec. konstr-bud. bez ograniczeń

mgr inż. Jerzy Boho
Upewnienia budowlane Nr 40/99
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
30-509 Kraków, ul. Piły Moście 1
tel. 012-656-72-51, 012-656-72-19
fax 012-656-08-31, 012-656-72-38

GKIK.I.6621.2013
Województwo małopolskie
Powiat krakowski
Jednostka ewidencyjna 120613_2, Sułoszowa, Obręb Nr 0001, Sułoszowa I

Wypis skrócony z rejestru gruntów z właścicielami i komentarzami

NUMER obręb arkusz działka	Władający POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
		Współwłaściciel Gorajczyk Maria (Stanisław,Cecylia)	1/6	30-112 Kraków, Dunin Wąsowicza 3/1	
		Współwłaściciel Gwóźdź Eugenia (Stanisław,Cecylia)	1/6	30-658 Kraków, Łużycka 18	
		Współwłaściciel Kiszka Cecylia (Stanisław,Cecylia)	1/6	31-457 Kraków, Fiołkowa 4/22	
		Współwłaściciel Orczyk Elżbieta (Jan,Krescencja)	141/4704	32-340 Wolbrom, B. Chrobrego 47/1m36	
		Współwłaściciel Orczyk Ewa (Jan,Elżbieta)	643/4704	32-340 Wolbrom, B.Chrobrego 47/1m36	
		Współwłaściciel Orczyk Grzegorz Stanisław (Stanisław,Zofia)	1/12	Poczta: 32-353 Trzyciąż, miejscowość: Imbramowice 106	
		Współwłaściciel Orczyk Iwona Renata (Stanisław,Zofia)	1/12	Poczta: 32-353 Trzyciąż, miejscowość: Imbramowice 106	
		Współwłaściciel Postół Zofia (Stanisław,Cecylia)	1/6	31-933 Kraków, os.Centrum D 9/57	
120613_2.0001 11 1874/4	0.7250			[nom. praw. KR2P/00003277/5,PsVINS44/07/S,PsINS 1430/09/P,PsVINS92/09/S,]	848
Sułoszowa I		Id dz. : 120613_2.0001.1874/4			
		Współwłaściciel Orczyk Helena (Wojciech,Anna)	3/4	Sułoszowa I 212	
		Współwłaściciel Małż.: Miśkowiec Jan (Józef, Józefa), Miśkowiec Janina (Władysław, Helena)	1/4	Sułoszowa I, 213; Sułoszowa I, 213	
120613_2.0001 11 1869	1.1220			[nom. praw. AWZ7346/74,]	385
Sułoszowa I		Id dz. : 120613_2.0001.1869			
		Właściciel Budzisz Barbara (Bernard,Danuta)	1/1	Suwałki, Noniewicza 54/23	
120613_2.0001 11 1873	0.2480			[nom. praw. PS2410/91/S, KW24409, ZD18/92,]	988
Sułoszowa I		Id dz. : 120613_2.0001.1873			
		Właściciel Skarb Państwa	1/1	Kraków, Al.Słowackiego 20	
120613_2.0001 8,9, 1947/13	0.4319			[nom. praw. KR2P/00020720/1,]	15
Sułoszowa I		Id dz. : 120613_2.0001.1947/13			
		Właściciel Budzisz Barbara (Bernard,Danuta)	1/1	Suwałki, Noniewicza 54/23	
120613_2.0001 11 1872/3	0.2756			[nom. praw. PS2410/91/S,]	988
Sułoszowa I		Id dz. : 120613_2.0001.1872/3			
		Właściciel Gmina Sułoszowa	1/1	32-045 Sułoszowa I 80	
120613_2.0001 11 1942/2	0.0529			[nom. praw. KR2P/00008973/9,GG.V.7242/I/179/6/9 4/RK,]	18
Sułoszowa I		Id dz. : 120613_2.0001.1942/2			

II. działek: **6** Suma pow.: **2.8554** Słownie : dwa hektary osiem tysięcy pięćset pięćdziesiąt cztery m²

Sporządzono według stanu na dzień 2013.06.06.

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych
danych ewidencji gruntów i budynków wydanym
do inwestycji
.....
(nazwa jednostki)
nie przeznaczonym do dokonania wpisu
w księdze wieczystej

z up. STAROSTY

mgr inż. **Magdalena Cetera**
Geodeta
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

**M-Plan Projekty Budowlane
Rzeszotary 601
32-040 Świątniki Górne**

W odpowiedzi na pismo z dn. 25.06.2013r. znak: 2013_06_24_Sul dot. uzgodnienia remontu obiektu mostowego w Sułoszowej I w ciągu drogi gminnej nr 601954K, Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat Rejonowy w Krakowie uzgadnia przedstawione rozwiązania techniczne remontu mostu na potoku Prądnik oraz wyraża zgodę na wykonanie prac remontowych w korycie potoku, zgodnie z przedstawioną dokumentacją techniczną przy zachowaniu warunków:

- prace remontowe w obrębie potoku Prądnik należy prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego przy niskich stanach wody w potoku,
- wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z remontem mostu w korycie należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora,
- prace remontowe należy wykonać zgodnie z zapisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (Dz.U nr 239, poz. 2019 z 2005 r. z p. zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 01.09.2006 Nr 156 poz. 11118 z p.zm.),
- po zakończeniu robót należy uporządkować teren w obrębie mostu,
- o terminie rozpoczęcia i zakończeniu prac powiadomić tutaj Inspektorat.